

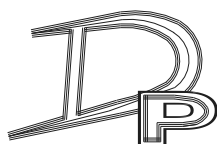
OBNOVA POVRCHU VOZOVKY V UL. 17. LISTOPADU, CHOMUTOV

DESIGNPROJEKT s.r.o.

Ing. Břetislav Sedláček

Adolfa Heyduka 1114,
438 01, Žatec

tel.: 732 912 301
IČO: 718 84 220



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Daniel Nociar

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

- A.1 Identifikační údaje
- A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.3 Seznam vstupních podkladů

Přílohy průvodní a souhrnné technické zprávy:

A.1) Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě:

a) **Název stavby:** OBNOVA POVRCHU VOZOVKY V UL. 17. LISTOPADU, CHOMUTOV

b) **Místo stavby:** k.ú. Chomutov I

- **p.č. 4865/130:** ostatní plocha, 2467 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4865/131:** ostatní plocha, 1727 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4865/90:** ostatní plocha, 1307 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4865/129:** ostatní plocha, 98 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4865/167:** ostatní plocha, 177 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4865/111:** ostatní plocha, 6381 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4865/50:** ostatní plocha, 1773 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 5404/36:** ostatní plocha, 686 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 5404/47:** ostatní plocha, 6758 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 5404/41:** ostatní plocha, 2248 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 5404/39:** ostatní plocha, 1148 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/8:** ostatní plocha, 4280 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

- **p.č. 5404/8:** ostatní plocha, 480 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/30 :** ostatní plocha, 20 937 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/150:** ostatní plocha, 95 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 5404/10:** ostatní plocha, 585 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/86:** ostatní plocha, 14 849 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 5404/24:** ostatní plocha, 64 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/88:** ostatní plocha, 5953 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/92:** ostatní plocha, 9849 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/225:** ostatní plocha, 309 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/85:** ostatní plocha, 2498 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/80:** ostatní plocha, 6395 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/82:** ostatní plocha, 2261 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/84:** ostatní plocha, 4775 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 5404/48:** ostatní plocha, 803 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/134:** ostatní plocha, 1208 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 4801/125:** ostatní plocha, 258 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- **p.č. 5404/24:** ostatní plocha, 64 m²
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

c) Předmět projektové dokumentace:

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu komunikace v ul. 17. listopadu v Chomutově. Řešená lokalita se nachází při severovýchodním okraji města Chomutov, konkrétně u sídliště Březenecká. Začátek řešeného úseku se nachází u křižovatky s ulicí Pod Strážištem a konec opravovaného úseku je na konci ulice

17. listopadu. Jedná se o obousměrnou místní komunikaci o celkové délce opravované komunikace 892 m.

Ve stávajícím stavu se nachází nevyhovující povrch asfaltové komunikace. Povrch je značně narušený a nezajišťuje bezpečný a pohodlný provoz automobilové dopravy. Směrové a výškové poměry asfaltového povrchu se po opravě nezmění.

Stavební práce budou provedeny v rozsahu odstranění (frézování) stávajícího asfaltového povrchu do hl. 200 mm. Dojde k lokální výměně betonových obrub, které jsou ve špatném stavebně technickém stavu, ostatní obruby budou zachovány. Opraven bude také povrch trolejbusové zastávky „Kundratická“, „Sportovní hala“ a „Březenecká II“ a to včetně kompletní výměny obrub zastávky. Stavebně upraveny budou také dva přechody pro chodce (staničení 0,175, 0,347 a 0,825 km).

V rámci projektové dokumentace dojde k zásahu do stávajícího dopravního značení. Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení, které nově definuje šířkové uspořádání komunikace. Jízdní pruhy budou vyznačeny v šířce 3,25 m. Upraveno a doplněno bude také svislé dopravní značení.

Odvodnění dešťových vod z povrchu komunikace bude respektovat stávající stav. Ve stávajícím stavu se nacházejí uliční dešťové vpusti, do kterých dešťová voda svedena. Vpusti budou zachovány a vyčištěny, v případě nefunkčnosti dešťové vpusti dojde k její výměně za vpust novou. Umístění a počet vpustí se po opravě nezmění.

Nebudou prováděny zásahy do stávajících inženýrských sítí. Dojde pouze k uložení chrániček u přechodů a dělicích ostrůvků pro budou možné využití.

Stavebními pracemi nebudou dotčeny stávající požární zařízení. Stavebními pracemi nebudou dotčeny podmínky požární bezpečnosti přilehlých stávajících staveb.

Zhotovitelem stavby bude v průběhu stavby zajištěn průjezd vozidel integrovaného záchranného systému.

Pro potřeby rozpočtu je uvažováno s rozdělením rozpočtu na dva stavební objekty viz výkresová část.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi:

Investor: Statutární město Chomutov
Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Projektant: DESIGN PROJEKT
Ing. Břetislav Sedláček
Adolfa Heyduka 1114,
438 01, Žatec
tel. : 732 912 301
IČO: 718 84 220

Autorizovaná osoba: Daniel Nociar, ČKAIT evidenční č. 0402257
Autorizovaný technik pro pozemní stavby a dopravní
stavby, specializace nekolejová doprava

A.2) Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba nebude členěná na jednotlivé či samostatné objekty. Stavba nebude obsahovat technická ani technologická zařízení.

A.3) Seznam vstupních podkladů

- geodetické zaměření stavby
- kopie katastrální mapy
- fotodokumentace
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170, TP 179, TP 133, TP 192
- TP 133 – Zásady pro vodorovný dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 405/2017 o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 294/2015 kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č. 361/2007Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 183/2006 – Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších novel

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

- B.1) Popis území stavby
- B.2) Celkový popis stavby
- B.3) Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu
- B.4) Dopravní řešení
- B.5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7) Ochrana obyvatelstva
- B.8) Zásady organizace výstavby

Přílohy průvodní a souhrnné technické zprávy:

B.1) Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku:

Stavební pozemek je mírně sklonitý. V prostoru stavby se nachází stávající místní asfaltová komunikace vč. přilehlých asfaltových chodníků a trolejbusové zastávky.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:

Pro katastrální území Chomutov I a Chomutov II platí Územní plán Chomutov, který nabyl účinnosti 29.6.2017.

Statutární město Chomutov má zpracovaný územní plán. Stavební záměr je v souladu s územním plánem.

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle §18 a §19 stavebního zákona 183/2006 ve znění účinném ke dni 1.1.2018. Stavba splňuje podmínky §18 „Cíle územního plánování“, stavba vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Splňuje cíle dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Stavba splňuje §19 „Úkoly územního plánování“, stavba splňuje podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury, pro kvalitní bydlení a pro rozvod rekreace a cestovního ruchu.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Nevztahuje se.

d) Provedené průzkumy a rozborů a jejich závěry, geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Investorem byl předložen „Diagnostický průzkum konstrukce vozovky“, který zpracovala firma Viakontrol spol.s.r.o. Předmětem průzkumu je:

Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem stavu povrchu komunikace s krokem záznamu po pěti délkových metrech. Na základě provedené prohlídky bude definován výčet a četnost vyskytujících se poruch. Tento záznam může být

zároveň využít i jako pasport mobiliáře (svislé a vodorovné dopravní značení, bezpečnostní prvky, svodidla, obruby, atp.) posuzované komunikace.

Sběr proměnných a neproměnných parametrů a povrchových vlastností komunikace. V rámci tohoto sběru dat bude zaznamenán mezinárodní index nerovnosti IRI, hloubka vyjetých kolejí a makrotextura vozovky. Tyto parametry jsou nezbytné pro hodnocení vlastností krytu, zejména pro charakteristiku vyskytujících se deformací povrchu.

Měření únosnosti konstrukce vozovky. Míra mechanické účinnosti konstrukce vozovky je nezbytný parametr pro stanovení zbytkové životnosti konstrukce a stanovení charakteristiky jednotlivých vrstev konstrukčního souvrství. Měření bude prováděno v profilech v kroku deset až padesát délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaných úseků.

Jádrové vývrty pro odběr stmelенých vrstev konstrukce vozovky. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů konstrukce je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků vozovkového souvrství. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených vývrtů 25 až 250 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

Geotechnické sondy prováděné zejména v nestmelených vrstvách konstrukce. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů nestmelených vrstev a podloží je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků z nestmelených vrstev vozovkového souvrství a části podloží konstrukce do hloubky min. 1,0-1,5 m. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Geotechnické sondy budou dále využity i pro kalibraci georadarového měření a jeho vyhodnocení a zároveň pro vyhodnocení a výpočet zbytkové životnosti konstrukce. Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených sond 25 až 500 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

Projektová dokumentace byla vyhotovena na základě Diagnostického průzkumu a je součástí PD, přiložena je v dokladové části.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů:

Nevztahuje se.

f) Poloha vzhled k záplavovému území:

Pozemek se nachází v zóně se zanedbatelným nebezpečím výskytu povodně/záplavy (zóna 1).

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavební záměr respektuje stávající stav území. Nový stav území po výstavbě bude navazovat na stav stávající. Vliv technického řešení stavby bude stejný jako ve stávajícím stavu.

Dopad stavby na dotčené území bude minimální, vzhledem ke skutečnosti, že se v dotčeném území nenachází žádná významná stavba, nebo památka kulturní a přírodní.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Dojde k odstranění stávajícího povrchu asfaltové komunikace do hl. 200 mm. Odstraněny budou některé stávající betonové obruby podél komunikace.

Nedojde k odstranění vzrostlých stromů a křovin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Případný zásah do zemědělského půdního fondu bude řešen ve stavebním řízení.

j) Územně technické podmínky, napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Nebude prováděno nové napojení na stávající rozvody inženýrských sítí.
Stavba obsahuje prvky bezbariérového přístupu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané, související investice:

Nevtaňuje se.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Viz dotčené parcely v části průvodní zprávy A.1.1.b.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Nevtaňuje se.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Nevtaňuje se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Nebude prováděno nové napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu a na stávající rozvody inženýrských sítí.

B.2) Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby. Údaje o současném stavu stavby a jejího využití, závěry stavebně technického popř. historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o opravu stávajícího asfaltového povrchu a betonových obrub. Nově bude provedeno a upraveno stávající dopravní značení.

Nebyly prováděny žádné stavebně historické průzkumy ani posouzení nosných konstrukcí.

b) Účel užívání stavby:

Stavba bude využívána jako pozemní komunikace.

c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby:

Nevztahuje se.

e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů:

Všechny požadavky dotčených orgánů, účastníků řízení a ostatních, kteří mají v řešeném prostoru oprávněné zájmy, jsou plně respektovány. Vyjádření dotčených orgánů jsou přiložena v dokladové části.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby, návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území:

Jedná se o opravu stávajícího asfaltového povrchu místní komunikace. Dojde k úpravě šířkového dopravního uspořádání jízdních pruhů pomocí nového vodorovného dopravního značení.

Jízdní pruhy – budou oproti stávajícímu stavu zúženy na šířku 3,25 m a budou vyznačeny vodorovným dopravním značením.

Stání pro trolejbus bude o šířce min 3,0 m.

Návrh nového šířkového uspořádání komunikace je znázorněno ve výkresové části vzorových řezů.

Situační řešení akceptuje požadavky dotčených orgánů. Případné změny v situačním uspořádání musí být projednány s projektantem a následně odsouhlaseny dotčenými orgány.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Nevztahuje se.

h) Základní bilance stavby, potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.:

Odvodnění dešťových vod z povrchu komunikace bude respektovat stávající stav. Ve stávajícím stavu se nacházejí uliční dešťové vpusti, do kterých dešťová voda svedena. Vpusti budou zachovány a vyčištěny, v případě nefunkčnosti dešťové vpusti dojde k její výměně za vpust novou. Umístění a počet vpustí se po opravě nezmění.

i) Základní předpoklady výstavby, časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Zahájení stavby – předpoklad 2020

Ukončení stavby – předpoklad 2021

Stavba v řešeném rozsahu nebude etapizována. Celou stavbu je vhodné provést najednou.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, užívání staveb ke zkušebnímu provozu a doba jeho trvání:

Nevztahuje se.

k) Orientační náklady stavby:

20 000 000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

a) Urbanismus:

Nejsou stanoveny žádné územní regulace.
Prostorové řešení stavby vychází ze stávajícího stavu.

b) Architektonické řešení:

Architektonické řešení stavby bude vycházet z požadavků investora.

B.2.3 Celkové technické řešení:

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů vč. údajů o statických výpočtech:

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu komunikace v ul. 17. listopadu v Chomutově. Řešená lokalita se nachází při severovýchodním okraji města Chomutov, konkrétně u sídliště Březenecká. Začátek řešeného úseku se nachází u křižovatky s ulicí Pod Strážištěm a konec opravovaného úseku je na konci ulice 17. listopadu. Jedná se o obousměrnou místní komunikaci o celkové délce opravované komunikace 892 m.

Ve stávajícím stavu se nachází nevyhovující povrch asfaltové komunikace. Povrch je značně narušený a nezajišťuje bezpečný a pohodlný provoz automobilové dopravy. Směrové a výškové poměry asfaltového povrchu se po opravě nezmění.

Stavební práce budou provedeny v rozsahu odstranění (frézování) stávajícího asfaltového povrchu do hl. 200 mm. Dojde k lokální výměně betonových obrub, které jsou ve špatném stavebně technickém stavu, ostatní obruby budou zachovány. Opraven bude také povrch trolejbusové zastávky „Kundratická“, „Sportovní hala“ a „Březenecká II“ a to včetně kompletní výměny obrub zastávky. Stavebně upraveny budou také dva přechody pro chodce (staničení 0,175, 0,347 a 0,825 km).

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

Nevztahuje se.

c) Celková spotřeba vody:

Nevztahuje se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Viz B.6.a Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrotechnického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Nevztahuje se.

B.2.4 Bezbariérové řešení stavby:

Varovné pásy šířky 400 mm a signální pásy šířky 800 mm, budou provedeny u vstupu ze zpevněné plochy u na komunikaci. Tyto vstupy budou provedeny tak, aby na zpevněné plochy u mezi nájezdem s max. sklonem 8,33 % (1:12) a obrubníkem zůstala minimální průjezdná šířka 900, odraz obruby u bezbariérových úprav pak bude 20 mm.

Použitá dlažba na chodnících a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,6.

Varovné a pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast bude zajištěn tím, že zpevněné plochy budou provedeny v šedé barvě a varovné a signální pásy budou provedeny v barvě červené.

Bezbariérové řešení stavby je také vzorově řešeno v části C. Situační výkresy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání :

Všechny použité výrobky musí být použity a osazeny dle pokynů výrobce, tak aby byla zajištěna bezpečnost při užívání stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:**a) Popis současného stavu:**

Ve stávajícím stavu se nachází nevyhovující povrch asfaltové komunikace. Povrch je značně narušený a nezajišťuje bezpečný a pohodlný provoz automobilové dopravy. Směrové a výškové poměry asfaltového povrchu se po opravě nezmění.

Šířka asfaltové komunikace je ve stávajícím stavu proměnná, mezi obrubami se jedná o šířku od 7,86 m do 9,39 m. Ve stávajícím stavu se nachází špatně viditelné a špatně čitelné vodorovné dopravní značení. Celková délka opravované komunikace je 892 m.

Ve stávajícím stavu se nacházejí poklopy šachet kanalizace a uliční dešťové vpusti, jejichž výška bude přizpůsobena novému stavu.

b) Popis navrženého řešení:

Jízdní pruhy – budou oproti stávajícímu stavu zúženy na šířku 3,25 m a budou vyznačeny vodorovným dopravním značením.

Stání pro trolejbus bude o šířce min 3,0 m.

Návrh nového šířkového uspořádání komunikace je znázorněno ve výkresové části vzorových řezů.

Situační řešení akceptuje požadavky dotčených orgánů. Případné změny v situačním uspořádání musí být projednány s projektantem a následně odsouhlaseny dotčenými orgány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Nevztahuje se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Stavba je navržena tak, aby podle druhu splňovala technické podmínky požární ochrany na:

- a) odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor
- b) zdroje požární vody a jiného paliva
- c) vybavení stavby vyhrazený požárně bezpečnostním zařízením
- d) přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

- e) zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavebními pracemi nebudou dotčeny stávající požární zařízení. Stavebními pracemi nebudou dotčeny podmínky požární bezpečnosti přilehlých stávajících staveb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Nevztahuje se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí:

Nevztahuje se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Nevztahuje se.

- b) Ochrana před bludnými proudy:

Nevztahuje se.

- c) Ochrana před technickou seizmicitou:

Nevztahuje se.

- d) Ochrana před hlukem:

Nevztahuje se.

- e) Protipovodňová opatření:

Nevztahuje se.

- f) Ostatní účinky, vliv poddolování, výskyt metanu:

Nevztahuje se.

B.3) Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa technické infrastruktury:

Nevztahuje se.

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Nevztahuje se.

B.4) Dopravní řešení

- a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Situační řešení vychází ze stávajícího stavu, okolní zástavby a požadavků investora. Šířkové řešení je zřejmé ze situace. Směrové a výškové poměry asfaltového povrchu se po opravě nezmění.

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení, které definuje šířkové uspořádání jízdních pruhů.

Jízdní pruhy – budou oproti stávajícímu stavu zúženy na šířku 3,25 m a budou vyznačeny vodorovným dopravním značením.

Stání pro trolejbus bude o šířce min 3,0 m.

Návrh nového šířkového uspořádání komunikace je znázorněno ve výkresové části vzorových řezů.

Situační řešení akceptuje požadavky dotčených orgánů. Případné změny v situačním uspořádání musí být projednány s projektantem a následně odsouhlaseny dotčenými orgány.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Napojení opravované místní komunikace je zajištěno již ve stávajícím stavu. Nedojde k úpravě stávajícího napojení na dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu:

Nevztahuje se.

d) Pěší a cyklistické stezky:

Dojde k drobným zásahům do stávajících chodníkových ploch v podobě obnovy stávajícího povrchu chodníku po osazení nových obrub.

V místech (2x), kde chybí bezbariérová úprava chodníku u přechodu pro chodce dojde k doplnění bezbariérové úpravy (doplnění signálního a varovného pásu).

B.5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy:

V průběhu stavby budou provedeny jednoduché terénní úpravy přilehlého okolí stavby.

b) Použité vegetační prvky:

V průběhu stavby budou provedeny jednoduché terénní úpravy přilehlého okolí stavby. Konečná úprava zasaženého terénu bude provedena ozeleněním okolních ploch - ohumusování orníci tl. 100 mm a oseto travním semenem.

c) Biotechnická, protierozní opatření:

Nevztahuje se.

B.6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Dokumentace odpovídá požadavkům vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce č.48/82 Sb. Zejména je dbáno na dobrou přístupnost všech technických zařízení, bezpečnou úpravu komunikačních a únikových prostor. Obsluha všech technických zařízení smí být prováděna pouze zaškolenou obsluhou. Veškerá elektrická zařízení a instalace musí odpovídat platným normám a předpisům.

a) Vliv stavby na životní prostředí:

Stavba jako taková nemá negativní vliv na životní prostředí, avšak během stavby vznikne:

Odpady: v průběhu provozu vznikne odpad a to stavební suť. Zatřídění odpadu bude provedeno na základě analýz, které provede odborná firma na základě žádosti realizátora stavby. Možnosti odstranění u "ostatního" odpadu externí skládka, "nebezpečný" odpad skládka nebezpečného odpadu. V případě, že odpad nebude splňovat limity pro uložení na skládku, bude předán externí firmě k likvidaci. V průběhu provozu stavby bude vznikat jiný druh odpadu, tj.:

Tabulka druhů odpadů a návrh jejich využití popř. likvidace:

Kód druhu odp.	POPIS	KATEG.	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB VYUŽITÍ - LIKVIDACE
170302	ASFALT. SMĚS	0	2566,40 t	Veřejná skládka
170201	DŘEVO	0	50 kg	Veřejná skládka
170102	CIHLY	0	5 t	Veřejná skládka
170101	BETON	0	164,40 t	Veřejná skládka

Dále:

- 15 01 01 Papírové obaly, cca 0,05 t, předání externí firmě k využití
- 15 01 02 Plastové obaly, cca 0,05 t, předání externí firmě k využití

Uvedené odpady viz tabulka, budou odvezeny na řízenou skládku odpadů.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu:

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000:

Nevztahuje se.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:

Nevztahuje se.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Nevztahuje se.

B.7) Ochrana obyvatelstva:

Stavba splňuje svou situací základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8) Zásady organizace výstavby:

B.8.1 Technická zpráva:

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění:

Zdroj vody bude zajištěn dodavatelem stavby z vlastní cisterny. V případě práce v zimním období musí být všechny rozvody vody na staveništi chráněny proti mrazu.

Zdroj elektřiny bude zajištěn dodavatelem stavby vlastní centrálou, kde bude napojen staveništní rozvaděč. Kabely budou vedeny na stožárech nebo volně položené na zemi. Tam kde by mohlo dojít k poškození kabelů staveništní dopravou, budou kabely opatřeny vhodnými chráničkami.

b) Odvodnění staveniště:

Staveniště nebude odvodněno, dešťová voda se bude vsakovat přirozeně v travnatých plochách. V případě tvorby kaluží a stojaté vody bude na staveništi vykopána strouha odvádějící tuto vodu na pozemky investora, kde se bude vsakovat.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup a příjezd na staveniště bude po stávající komunikaci. V případě tvorby bláta na travnatých plochách, se plochy vyspraví štěrkem frakce 16/32 nebo 32/63, případně se vytvoří cesta ze silničních železobetonových panelů. Dopravní prostředky musí být před výjezdem ze staveniště očištěny, aby neznečišťovaly veřejnou komunikaci.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Staveniště se bude nacházet v okolí stavebního objektu a to na pozemcích, které jsou v majetku investora. Stavba nebude mít významný negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Okolní pozemky budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Staveništěm procházejí významné sítě technické infrastruktury. Před zahájením prací je nezbytné vytyčit všechny inženýrské sítě nacházející se v chodníku. Bližší požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí jsou založeny v dokladové části této PD.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Staveniště se bude nacházet v okolí stavebního objektu a to na pozemcích, které jsou v majetku investora. Nebudou prováděny sanace, demolice a kácení dřevin na okolních pozemcích.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Případné dočasné a trvalé zábory staveniště budou řešeny s vlastníkem pozemku před započatím stavebních prací zhotovitelem stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Případné obchozí trasy staveniště budou splňovat bezbariérové požadavky a jejich vybudování bude záležitostí zhotovitele stavby.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace:

Množství a druhy odpadů jsou uvedeny v části průvodní zprávy B.6.a. Uvedené odpady budou odvezeny na řízenou skládku odpadů.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Výkopek bude ukládán na dočasnou mezideponii vedle budovy a bude použit zásypům a terénním úpravám. Přebytečná zemina bude odvezena na vhodnou povolenou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

V prostoru stavby je zakázáno mytí strojů a motorových vozidel a jejich součástí s výjimkou očísty kol před vjezdem na veřejnou komunikaci.

V prostoru stavby je zakázáno skladování a manipulace s látkami nebezpečnými vodám. Pokud je to z technologických a provozních důvodů nezbytné, musí být tyto látky skladovány v souladu s platnými předpisy tak, aby nevznikla možnost ohrožení podzemních a povrchových vod.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány předepsaným způsobem. Za správnou likvidaci odpadů odpovídá jejich původce.

Zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném, dodavatel bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.

Je nutné minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.

V průběhu stavby a po jejím ukončení je třeba vyloučit ukládání odpadů do půdy a podložních zemin a hornin. Výjimku tvoří pouze výkopová zemina.

V rámci stavebních prací je vyloučeno likvidovat odpady pálením na staveništi.

Vlastní přípravu stavebního pozemku a následnou výstavbu je nutné organizačně zabezpečit způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

Je nutné provést základní opatření k zabezpečení záchrany případných archeologických nálezů.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s § 9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako : ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečišťování nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druhů organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečišťování nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. O odpadech a ostatními předpisy v odpadovém hospodářství. Původce bude s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (např. zák. č. 20/66 Sb., č. 138/73 Sb. apod.)

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel stavby odpovídá za plnění svých povinností, které mu ukládají právní předpisy upravující požadavky na BOZP (tj. zejména zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. a NV č. 101/2005 Sb.) Povinností zhotovitele stavby (i podnikajících fyzických osob, které pracují na staveništi jako zhotovitelé a osobně zde pracují) je spolupodílet se na zabezpečení bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a pracovních podmínek, postupovat případně v dohodě s koordinátorem BOZP a ve spolupráci s ostatními zhotoviteli a jinými osobami a činit příslušná potřebná opatření. Základní povinnosti zhotovitele vůči svým zaměstnancům a dalším osobám jsou vymezené ZP, zejména § 101 až § 103.

Zhotovitel stavby je povinen dle § 16 zákona č. 309/2006 Sb.:

- a) pokud zadavatel stavby určil koordinátora - nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění,
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Identifikace nebezpečí, hodnocení a řízení rizik stavby:

Zásadním úkolem pro zhotovitele stavby z hlediska bezpečnosti práce pro práce prováděné na staveništi je identifikace možných nebezpečí, vyhodnocení rizik a přijetí odpovídajících opatření k jejich odstranění nebo eliminaci, která se v navrhované stavbě mohou nebo budou vyskytovat během výstavby.

Pro účely identifikace nebezpečí jsou rozlišovány především tyto druhy nebezpečí:

fyzikální (hluk a vibrace, mechanická, prašnost, ionizovaná a neionizovaná zařízení, elektrická, tepelná);

chemická (nebezpečí vznikající z nebezpečných vlastností jednotlivé CHLP, kombinované účinky více CHLP působící pozvolna a působících překotně – požár, výbuch, apod.);

biologická (onemocnění přenosná na člověka, parazitární a přenosná ze zvířat, náhlé poškození zdraví a nemoci z prachů);

ergonomická (uspořádání pracovního místa, fyzická namáhavost práce, pracovní polohy a pohyby, psychická zátěž, pracovní doba a odpočinek).

Povinnosti zhotovitele (zaměstnavatele) plní-li na jeho pracovišti práce jiné osoby (zaměstnanci jiných zaměstnavatelů):

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:

- a) zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele,
- b) dostatečně a bez zbytečného odkladu informovat odborovou organizaci nebo zástupce zaměstnanců pro oblast BOZP při práci, a nepůsobí-li u něj, přímo své

zaměstnance o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů.

Povinnost zhotovitele (zaměstnavatele) zajišťovat BOZP se vztahuje na všechny fyzické osoby, které se s jeho vědomím zdržují na jeho pracovištích. Zhotovitel (zaměstnavatel) je dále povinen zabezpečit, aby zaměstnanci jiného zhotovitele (zaměstnavatele) vykonávající práce na jeho pracovištích obdrželi před jejich zahájením vhodné a přiměřené informace a pokyny k zajištění BOZP a o přijatých opatřeních, zejména ke zdolávání požárů, poskytnutí první pomoci a evakuace fyzických osob v případě mimořádných událostí.

Shrnutí základních povinností a úkolů zhotovitele stavby v oblasti BOZP:

I. Mezi hlavní trvalé úkoly každého zhotovitele v oblasti prevence rizik patří:

- udržování pořádku a čistoty na staveništích, včetně označení, vymezení a ohrazení, zejména prováděných na veřejných prostranstvích,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení dopravních komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na dopravu a manipulaci s materiálem a předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na předepsanou odbornou způsobilost osob provádějících práce na staveništi,
- zajištění správného a bezpečného uskladňování materiálu, manipulace s ním, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- zajištění spolupráce mezi zhotoviteli i jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti.
- v rámci přípravy staveb se podrobněji zabývat riziky a stanovovat konkrétní reálná bezpečnostní opatření, neomezovat tuto fázi pouze na odkazy dodržování právních předpisů,
- zvýšení náročnosti a úrovně řízení BOZP na stavbách ze strany stavbyvedoucích a mistrů při provádění výše uvedených činností,
- prokazatelně informovat jiné zhotovitele a případně koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při jeho práci na staveništi a spolupracovat při zajišťování BOZP na stavbě, zejména dodržováním bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zabezpečení staveniště musí být v souladu s přílohou č. 1 NV č. 591/2006 Sb.

Střežení staveniště zajišťuje zhotovitel stavby.

II. Prozatímní el. zařízení na staveništi:

Elektrické prozatímní zařízení staveniště musí odpovídat ČSN 34 1090 a dále být provozováno v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 NV 591/2006 Sb.

Hlavní zásady provedení lze doplnit takto:

- zařízení VN a NN nesmí být přístupná veřejnosti, proto musí být alespoň označena předepsanou výstražnou tabulkou ve směru přístupu (zařízení vn musí být navíc uzavřena),
- zařízení musí být pod pravidelným dohledem pověřeného odborníka znalého s vyšší kvalifikací (kromě prohlídky musí ihned odstraňovat zjištěné závady),
- četnost kontrol musí před uvedením do provozu stanovit prokazatelně organizace podle místní situace,
- zařízení se musí vypínat i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí,
- rozvodnice musí být uzavřené i za provozu tak, aby byl přístupný jejich označený hlavní vypínač,
- hlavní vypínač prozatímního zařízení, přístupný všem zaměstnancům, musí být v době noční práce osvětlen,
- el. spotřebiče v době pracovního klidu musí být odpojeny vysunutím vidlice ze zásuvky,
- pojezdové pracovní stroje musí být při přemístění odpojeny od sítě,
- pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům,
- zásuvky nízkého napětí musí být chráněny proudovým chráničem se jmenovitým vybavovacím proudem do 30 mA nebo napájeny ze samostatného oddělovacího transformátoru,
- nesmí se používat opravovaných pojistek a pojistek vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení, vyskytují-li se v bezprostředním okolí zařízení hořlavé látky, jistí se pojistkami o stupeň nižšími,
- pohyblivé šňůry se nesmí klást na tělesa vozovek.

Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize el. prozatímního zařízení staveniště musí splňovat podmínky vyhlášky č. 50/1978 Sb., v platném znění.

III. Osobní ochranné pracovní prostředky

Není-li možné rizika odstranit nebo dostatečně omezit prostředky kolektivní ochrany nebo opatřeními v oblasti organizace práce, je každý zhotovitel (zaměstnavatel) povinen poskytnout zaměstnancům osobní ochranné pracovní prostředky (dále jen OOPP). Osobní ochranné pracovní prostředky jsou ochranné prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví, nesmí bránit při výkonu práce a musí splňovat požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. (§ 104 ZP). Při výběru OOPP se postupuje zejména podle příloh č. 2 a 3 k nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Odpovědnost zadavatele stavby (stavebníka):

Povinnost zpracovat plán je dána zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a

ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů, v případech výkonu činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plán je určen pro pracovníky na stavbě bez ohledu na to, jsou-li zaměstnanci hlavního zhotovitele nebo pracovníky ostatních zhotovitelů, kteří se podílejí na realizaci stavby.

Níže jsou zadavateli položené otázky s odůvodněnými odpověďmi, podle kterých by se měl řídit v dalších fázích přípravy a realizace stavby:

1. Je zadavatel stavby povinný nechat zpracovat plán BOZP?:

ANO x NE

a to z důvodu, že:

- **dle zákona č. 309/2006 Sb. §15 (2)** – předpokládaný celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo celková předpokládaná doba trvání prací je delší než 30 pracovních dní a bude na nich pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den
- **dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5** - dojde k pracím a činnostem vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Příloha č. 5 citovaného NV je citovanou stavbou naplněna v těchto bodech:
 - **bod 6** – práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
 - **bod 11** – práce, spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů pro trvalé zabudování do stavby.

2. Je zadavatel stavby povinný doručit oznámení o zahájení prací OIP?:

ANO x NE

a to z důvodu, že:

dle zákona č. 309/2006 Sb. §15 (2) – budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech (§15 (1)), kdy předpokládaný celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla presáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo celková předpokládaná doba trvání prací je delší než 30 pracovních dní a bude na nich pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, proto musí zadavatel stavby doručit místně příslušnému oblastnímu inspektorátu práce oznámení o zahájení prací, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

3. Je zadavatel stavby povinný určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi?:

ANO x NE

a to z důvodu, že:

- dle zákona č. 309/2006 Sb. §14 (1) - budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele?

ANO x NE

- dle zákona č. 309/2006 Sb. §14 (6) písm. a) - vzniká zadavateli povinnost doručit oznámení o zahájení prací OIP?

ANO x NE

- dle zákona č. 309/2006 Sb. §14 (6) písm. b) - hodlá stavebník provádět stavbu sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu?

ANO x NE

- dle zákona č. 309/2006 Sb. §14 (6) písm. c) vyžaduje stavba stavební povolení nebo ohlášení?

ANO x NE

a proto **není zadavatel** stavby **povinný** písemně **určit jednoho nebo více koordinátorů**.

(Pozn.: pokud by stavba vyžadovala stavební povolení nebo ohlášení, koordinátor na staveništi by byl zapotřebí)

Povinnost zadavatele určit potřebný počet koordinátorů a potřebu pořízení plánu se řídí podle těchto situací:

POPIS SITUACE			POVINNOSTI ZADAVATELE STAVBY		
Počet zhotovitelů na stavbě	Práce budou prováděny dle 591/2006 Sb.	Náklady stavby přesahují limit dle §15 zákona 309/2006 Sb.	Potřeba zpracovat plán BOZP	Oznámit zahájení prací na OIP	Potřeba koordinátora při realizaci stavby
1	ano	-	ano	ne	ne
	-	ano	ano	ano	ne
2 a více	-	-	ne	ne	ne
	ano	-	ano	ne	ne
	-	ano	ano	ano	ano

Požadavky BOZP na stavbě

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce platné v zemi dodavatele stavby a právní předpisy platné v zemi, kde se stavba realizuje. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast přísněji.

V průběhu výstavby se zhotovitel stavby a ostatní zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektové dokumentaci, v technologických postupech, v pracovních postupech jednotlivých prací, v návodech výrobců a vlastními řídícími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,
- neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,
- neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci,

- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,
 - každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému a koordinátorovi BOZP stavby,
 - při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,
 - používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty
 - dodržovat protipožární opatření,
 - ochraňovat životní prostředí.
- Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:
- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,
 - odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,
 - opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,
 - bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.

Před zahájením prací zabezpečí zhotovitel stavby na stavbě zejména:

- způsob přivolání rychlé lékařské pomoci, vybavení stavby skříňkami první pomoci - lékárníčkami podle počtu pracovníků,
- způsob přivolání hasičů, instalaci a označení hasičských přístrojů na stavbě,
- s postupem výstavby prostřednictvím odborně způsobilé osoby v PO, začlenit objekt do příslušné kategorie s pohledu požárního nebezpečí
- označení hlavních přívodů elektrického proudu, vody, plynu atd.,
- prokazatelné seznámení všech pracovníků (včetně pracovníků svých zhotovitelů) s riziky na stavbě,
- koordinaci jednotlivých prací s ostatními účastníky výstavby v průběhu stavby se zaměřením na BOZP dle zákoníku práce a dle pokynů koordinátora BOZP stavby,
- zpracování technologického – pracovního postupu pro již výše vyjmenované práce se zvýšeným rizikem - zemní práce, montážní práce, betonářské práce, práce související se stavební činností apod.
- vymezení staveniště (ohrazení, oplocení..) k zajištění ochrany stavby, zařízení a osob,
- zpracování havarijního plánu na danou stavbu, pokud to charakter stavby, používaná technologie nebo právní předpisy vyžadují.

Hlavní zásady o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích:

Při stavební činnosti musí být zhotovitelem stavby a případnými ostatními zhotoviteli dodržovány zejména tyto zásady:

- veškeré vjezdy na staveniště a přístupy k nim, musí být označeny bezpečnostními dopravními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám,
- po celou dobu výstavby musí být udržován bezpečný stav přístupových komunikací na staveništi,
- při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení,
- před odevzdáním staveniště investor (stavebník) písemně odevzdá a zhotovitel stavby převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek (nadzemní elektrické vedení),
- před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zhotovitele stavby zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek s určením druhu a hloubky těchto sítí musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, toto platí i pro inženýrské sítě v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny,

- před započítím každé práce musí zhotovitel zpracovat technologický postup (zejména upozornění na provedení zemních prací, výkopových prací a zajištění stability stěn výkopových rýh; montážních prací ocelové konstrukce; betonářských prací, prací souvisejících ze stavební činností atd.); odpovídá zhotovitel stavby
- výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu zajištěny, je-li zajištění ve větší vzdálenosti než 1,5 m od hrany výkopu, považuje se za vyhovující zábranu jednotýčové zábradlí vysoké 1,1 m nebo nápadná překážka 0,6 m vysoká,
- výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou značkou, v noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a konci výkopu a dále výstrahami pro nevědomé,
- přes výkopy hlubší než 0,5 m musí být zřízeny bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m (na veřejných prostranstvích 1,5 m), které jsou vybaveny jednotýčovým oboustranným zábradlím o výšce min. 1,1 m, přechody nad hloubkou větší než 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m se zarážkou,
- pro pracovníky ve výkopu musí být zřízen bezpečný sestup a výstup,
- okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu,
- stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí, a to např. pažením boků výkopů od hloubky 1,3 m, v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území,
- zhotovitel stavebních prací musí zpracovat technologický postup montáže jím montovaných stavebních a technologických konstrukcí, odpovídá zhotovitel stavby, který musí obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť; při zpracování technologického postupu montáže musí být stanoveny podmínky pro osobní nebo kolektivní zajištění pracovníků proti pádu,
- při provádění betonářských prací musí být bednění těsné, únosné a prostorově tuhé,
- podpěry musí být umístěny tak, aby stály v ose nad sebou,
- bednění z dílců a bednění sestav do velkoplošných panelů musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí,
- podpěry musí být opatřeny patkami, hlavicemi nebo jinou úpravou pro rozložení zatížení,
- před započítím betonářských prací musí být celé bednění a jeho části, zejména podpěry, řádně zkontrolovány,
- při odebírání dílců ze skládky nebo dopravního prostředku musí být dílce vždy řádně zajištěny proti překlopení nebo sesutí,
- při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem prací na stavbě,
- skladovací plochy musí být urovnané, odvodněné, zpevněné a označeny bezpečnostními tabulkami, zakazujícími vstup nepovolaným osobám,
- rozmístění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci,
- skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení,
- stavební prefabrikáty lze skladovat jen za podmínek stanovených výrobní dokumentací,
- na skládce sypkých materiálů se spodním odebíráním, se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru,
- prvky a dílce pravidelných tvarů při skladování nebo odebírání při ukládání nebo odebírání mechanizačními prostředky je možno skladovat až do výšky 4 m, pokud výrobce nebo zvláštní předpis nestanoví jinak,
- upínání nebo odepínání dílců se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby nebyly upínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m,

- jeden pracovník smí ručně přenášet, nakládat nebo vykládat břemena do 50 kg hmotnosti – nejedná se o souvislou práci, dále musí viz. NV č. 361/2007 Sb., v platném znění.

Úprava silnice za provozu (úprava asf. ploch u vstupu a napojení kanalizace)

V rámci přípravy stavby je zhotovitelem před zahájením prací zpracován technologický postup pro provádění úpravy silnice za provozu; za kontrolu odpovídá hlavní zhotovitel. Technologický postup obsahuje časový sled prací, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, řešení přístupu pracovníků k bezpečné práci, včetně jejich ochrany zabezpečení dotčených pracovišť. Pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti musí být vybaveni potřebnými montážními a bezpečnostními přípravky, pomůckami.

Práce související se stavební činností – práce se živícemi

Základní bezpečnostní požadavky pro práci se živícemi:

Dodržování stanoveného technologického postupů (v rámci přípravy stavby je zhotovitelem před zahájením prací zpracován technologický postup; za kontrolu odpovídá hlavní zhotovitel)

Zabezpečit prostor, kde se provádí postřik horkou živicí, proti vstupu nepovolaných osob.

Pojízdné stroje pro stavbu vozovek

Mezi tyto stroje lze zařadit - válec je pojezdový silniční stroj používaný pro účely hutnění a uhlazení stavebních materiálů např. jednotlivých vrstev asfaltové směsi, čerstvého betonu a štěrku do podkladních vrstev a na kryty vozovek, při stavbě betonových nebo živičných vozovek, letištních a jiných ploch.

- soupravy na opravu živičných vozovek;

Pro provoz těchto strojů platí zejména návody k používání (u nových strojů zpracovaných dle čl. 6 ČSN EN 500-1), dále z nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – Příloha 2 části vztahující se stavební stroje a dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb.. Zhotovitel (zaměstnavatel) musí pro starší stroje vypracovat místní provozní bezpečnostní předpisy (§ 2 písm. g) nař. vl. č. 378/2001 Sb).

Stroj smí obsluhovat pouze určená osoba, seznámená s obsluhou a návodem k obsluze určená; odpovídá zhotovitel. Všechny osoby provádějící obsluhu, údržbu nebo opravy stroje jsou povinny dodržovat požadavky a pokyny obsažené v návodu.

Pracovní rizika a ohrožení:

- přejetí osob při couvání vozidel se směsí k finišeru,
- rozdrčení končetin šnekovými rozdělovači,
- přejetí osoby pohybujícím se finišerem,
- pád osoby ze stroje.

Základní bezpečnostní předpisy

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,

Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,

Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů,

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci),

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

Nařízení vlády č. 361/2008 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

Vyhláška MZd č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Požární ochrana

Na staveništi je nutno dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a zařízení staveniště. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád a požární poplachové směrnice. Při provádění stavby je nutno dodržovat požárně-bezpečnostní předpisy ve smyslu vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Na staveništi bude zadavatel stavby v plném rozsahu respektovat všeobecně platné technické a technologické požadavky a příslušné ČSN pro příslušný charakter činnosti.

V blízkosti skladů a sociálního zařízení staveniště musí být k dispozici hasící prostředky jako písek, voda, lopaty, krumpáče, hasící přístroje a pod. .

Při svařování plamenem, nebo elektrickým obloukem musí být postupováno v souladu s vyhláškou č. 87/2000 Sb., včetně upozornění na zajištění požárního dozoru po dobu svařování a nejméně 8 hod. po skončení svařování.

Při provádění stavby v zastavěném území musí být zachována možnost příjezdu vozidel požární ochrany (dále i pohotovostních vozidel zdravotní služby, policie apod.) ke všem objektům podél staveniště.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Případné užívání výstavbou dotčených staveb bude splňovat bezbariérové požadavky a zajištění užívání bude záležitostí zhotovitele stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Případné dopravní inženýrské opatření bude před realizací stavby schváleno příslušným dopravním inspektorátem popř. odborem dopravy. Zajištění dopravního inženýrského opatření bude v kompetenci zhotovitele stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání

pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Nevztahuje se.

o) Zařízení staveniště a vyznačením vjezdu:

Stavební materiál bude skladován na pozemcích investora. Bude použita mobilní buňka, sloužící jako šatna a sociální zařízení. Písky a kamenivo budou uskladněny na travnaté ploše vedle stavby. Vzhledem k tomu, že se bude využito mobilních stavebních strojů a zbylé sociální zařízení a šatny budou v mobilní buňce, nebudou vybudována zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

Staveniště bude dle volby investora opatřeno stálým plotem nebo ohraničeno páskou na kůlech.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny budou upřesněny investorem před zahájením stavby.

B.8.2 Výkresová část:

Vzhledem k charakteru stavby není vyžadována výkresová část pro plán organizace výstavby. Zařízení staveniště, resp. jeho přesná pozice během výstavby bude stanovena při předání staveniště. Zařízení staveniště bude výhradně na pozemcích zadavatele stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby:

Harmonogram výstavby je v kompetenci investora popř. zhotovitele stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů:

Schéma stavebních postupů je v kompetenci investora popř. zhotovitele stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot:

Výkopek bude ukládán na dočasnou mezideponii vedle budovy a bude použit zásypům a terénním úpravám. Přebytečná zemina bude odvezena na vhodnou povolenou skládku.

B.9) Celkové vodohospodářské řešení:

Odvodnění dešťových vod z povrchu komunikace bude respektovat stávající stav. Ve stávajícím stavu se nacházejí uliční dešťové vpusti, do kterých dešťové voda svedena. Vpusti budou zachovány a vyčištěny, v případě nefunkčnosti dešťové vpusti dojde k její výměně za vpust' novou. Umístění a počet vpustí se po opravě nezmění.

PŘÍLOHA Č. 1 K PRŮVODNÍ ZPRÁVĚ

Plán kontrolních prohlídek stavby:

Prohlídka stavby bude provedena:

- Před zahájením stavby
- Po provedení zemních prací (po odhalení zemní pláně)
- Po vytyčení nových konstrukcí, především nových obrub.
- Po provedení konstrukčních vrstev, před pokládkou finální (obrusné vrstvy) komunikací
- Po dokončení stavby před jejím převzetím